



1906	MADRID	935
1022	STUTTGART HBF	935
F 1701	LYON	940
AY 822	HELSINKI	940
A 071	FRANCISCO-DALLAS	940
AF 743	PARIS	940
LH 1116	VENEDIG	940
DL 823	DALLAS	940
892	AMSTERDAM	940

Verkenning routewijziging rond Wezep

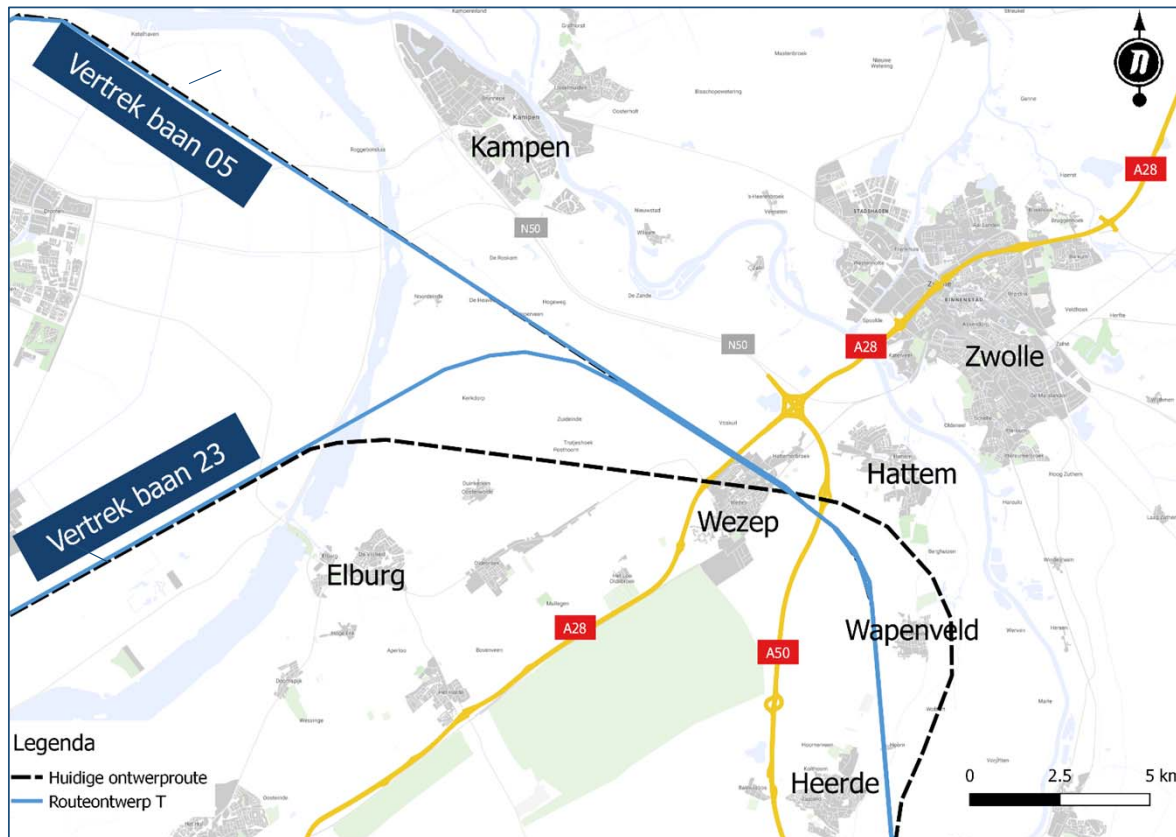


Aanleiding

- Verkenning naar een routewijziging rond Wezep.
 - Komt voor uit internetconsultatie uit 2017: zorg over de vertrekroute t.h.v. Wezep.
 - Er is verzocht om de route langs knooppunt Hattemerbroek en snelweg A50 te laten lopen.
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en LVNL/CLSK hebben de mogelijkheden voor een routewijziging verkend.
- Het ministerie van I&W heeft To70 opdracht gegeven de routeontwerpen te analyseren op geluid en het aantal inwoners binnen geluidscontouren voor de tijdelijke situatie.



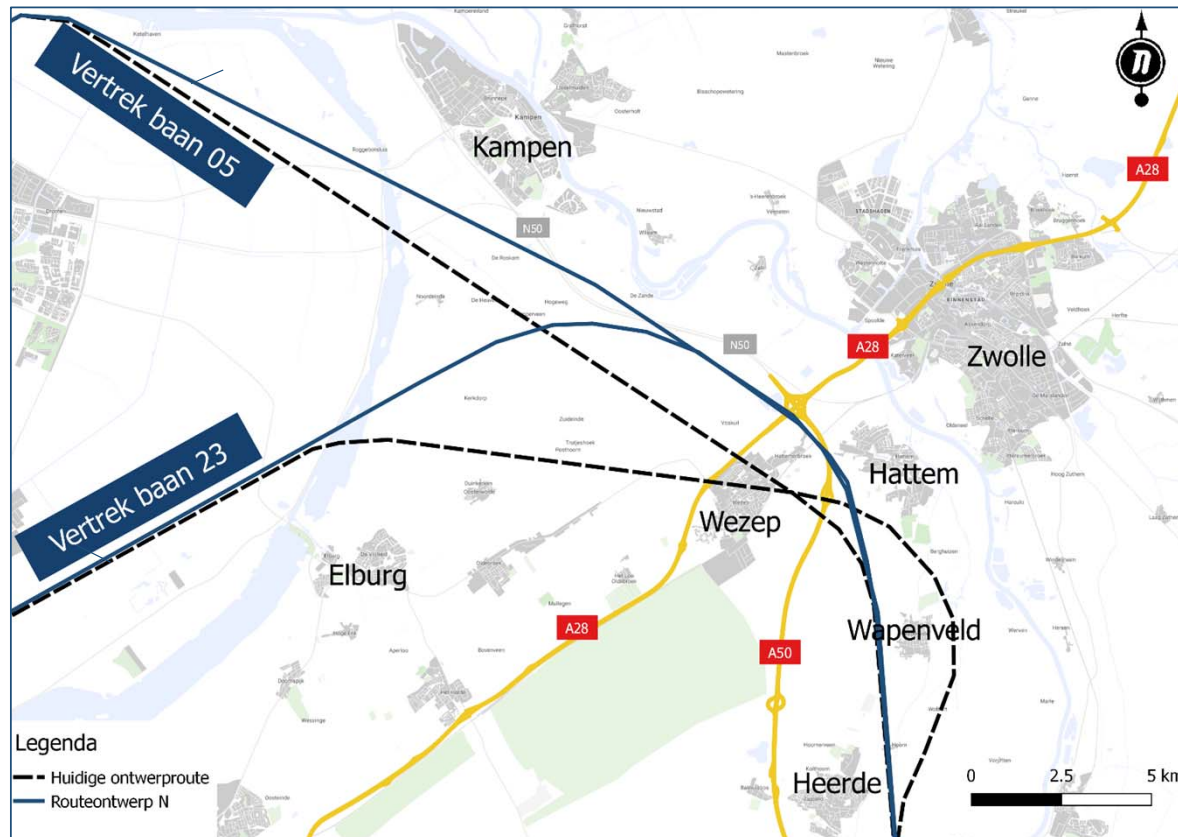
Routeontwerpen



Routeontwerp T

- Aanpassing van de vertrekroute vanaf baan 23.
- De vertrekroute vanaf baan 05 wijzigt niet (is gelijk aan de huidige route).

Routeontwerpen



Routeontwerp N

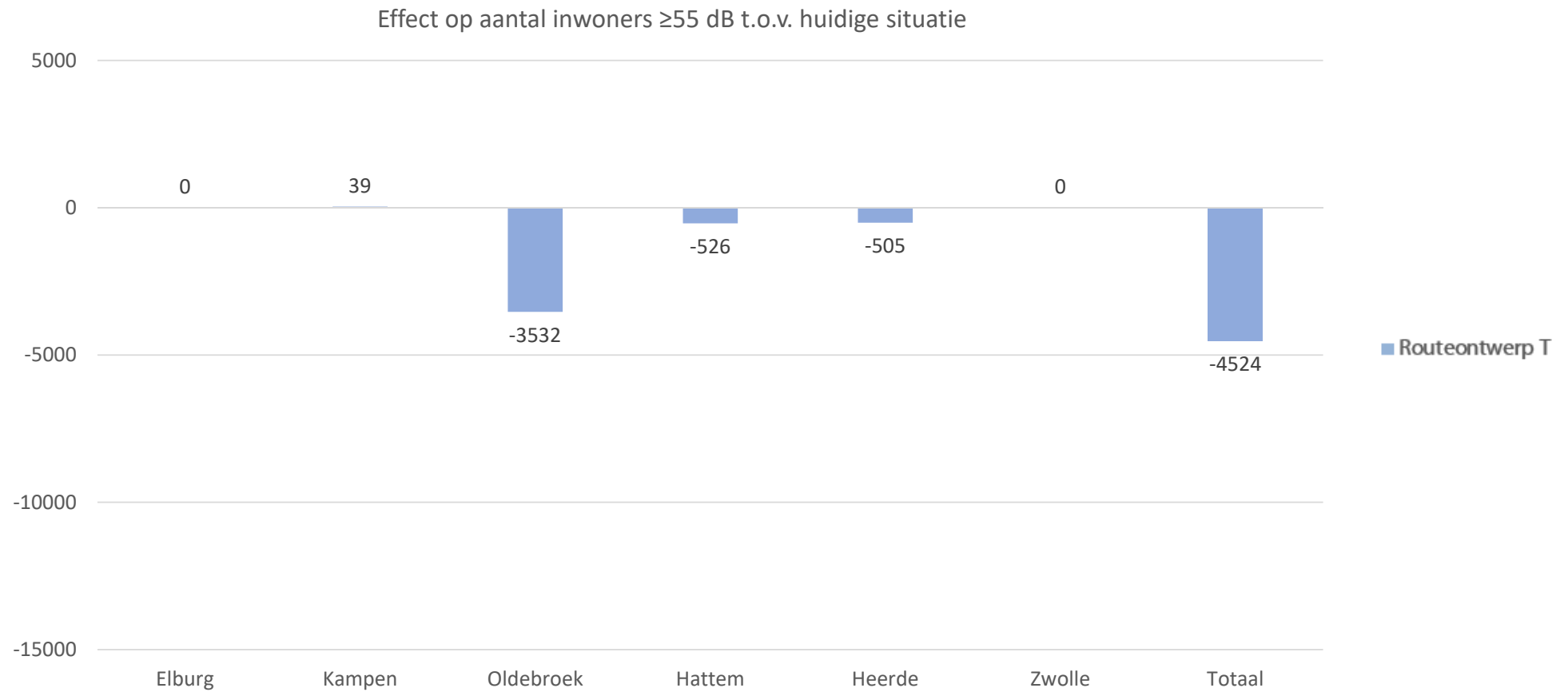
- Aanpassing van zowel de vertrekroutes van-baan 23 als van 05.

Context

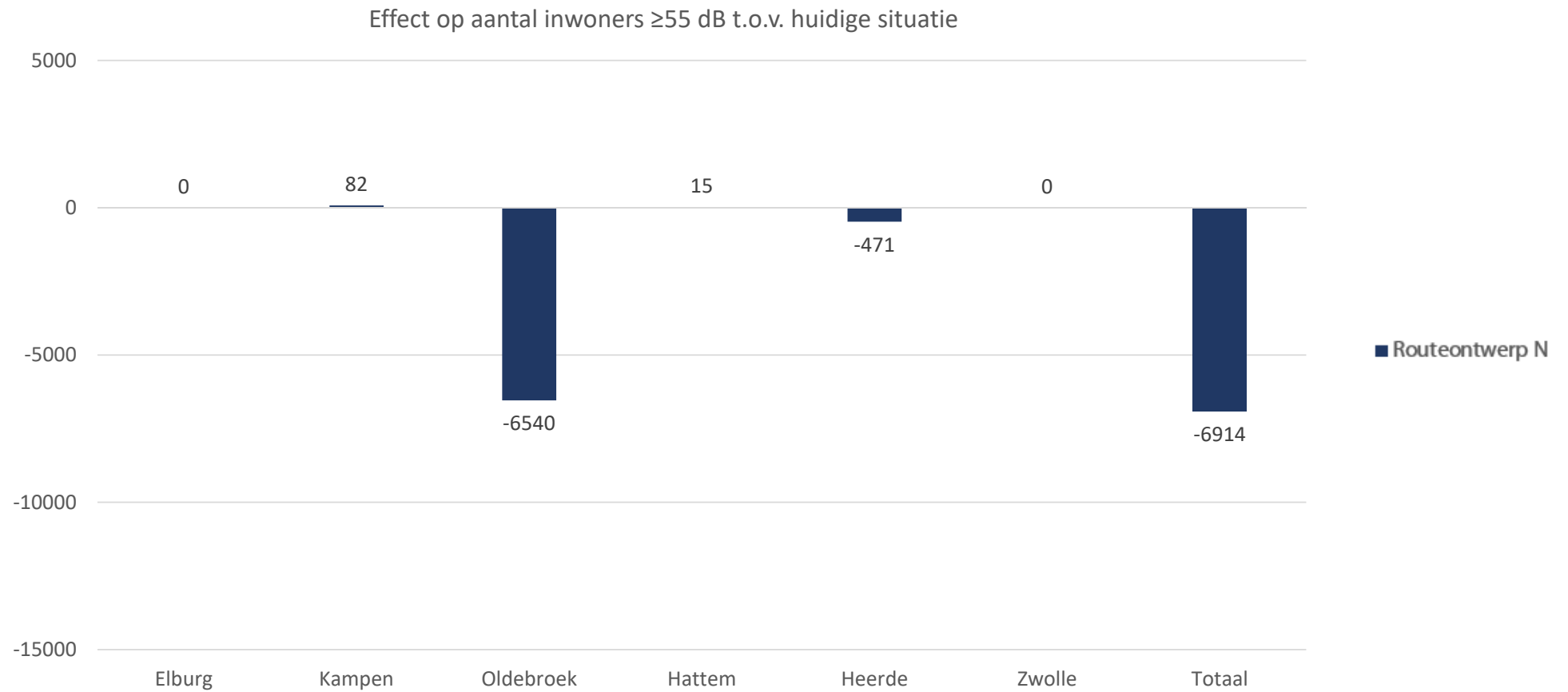
Tijdelijke situatie 10k

- Jaargemiddelde geluidbelasting (Lden)
 - De routeontwerpen vinden plaats buiten de wettelijke contouren (48 dB(A) Lden en hoger) en ook buiten de 40 dB(A) Lden die in het MER ter informatie in kaart is gebracht
- Voor de analyse van de te verwachte effecten van de routeontwerpen, zijn de effecten op de niet wettelijke piekniveaus (L_{Amax}) inzichtelijk gemaakt, bij het horizontaal vliegen op 6.000ft.
- Berekende piekwaarden geven een indicatie van de maximale geluidsbelasting van een vliegtuig dat overvliegt. Het zijn gemiddelde maximale waarden binnen een bandbreedte.
- De analyse is uitgevoerd op het maximale piekgeluid (≥ 55 dB) van de routevarianten op deze hoogte.
- Daarnaast is de analyse ook uitgevoerd voor de ≥ 50 dB(A) L_{Amax}. Deze geluidswaarde is vergelijkbaar met geluidsniveaus in een rustige woonwijk.
- Voor de analyse is uit gegaan van de woning- en inwonerssituatie op 1 januari 2018
 - In de data van het CBS/kadaster staan geen cijfers over geplande nieuwbouwwijken.

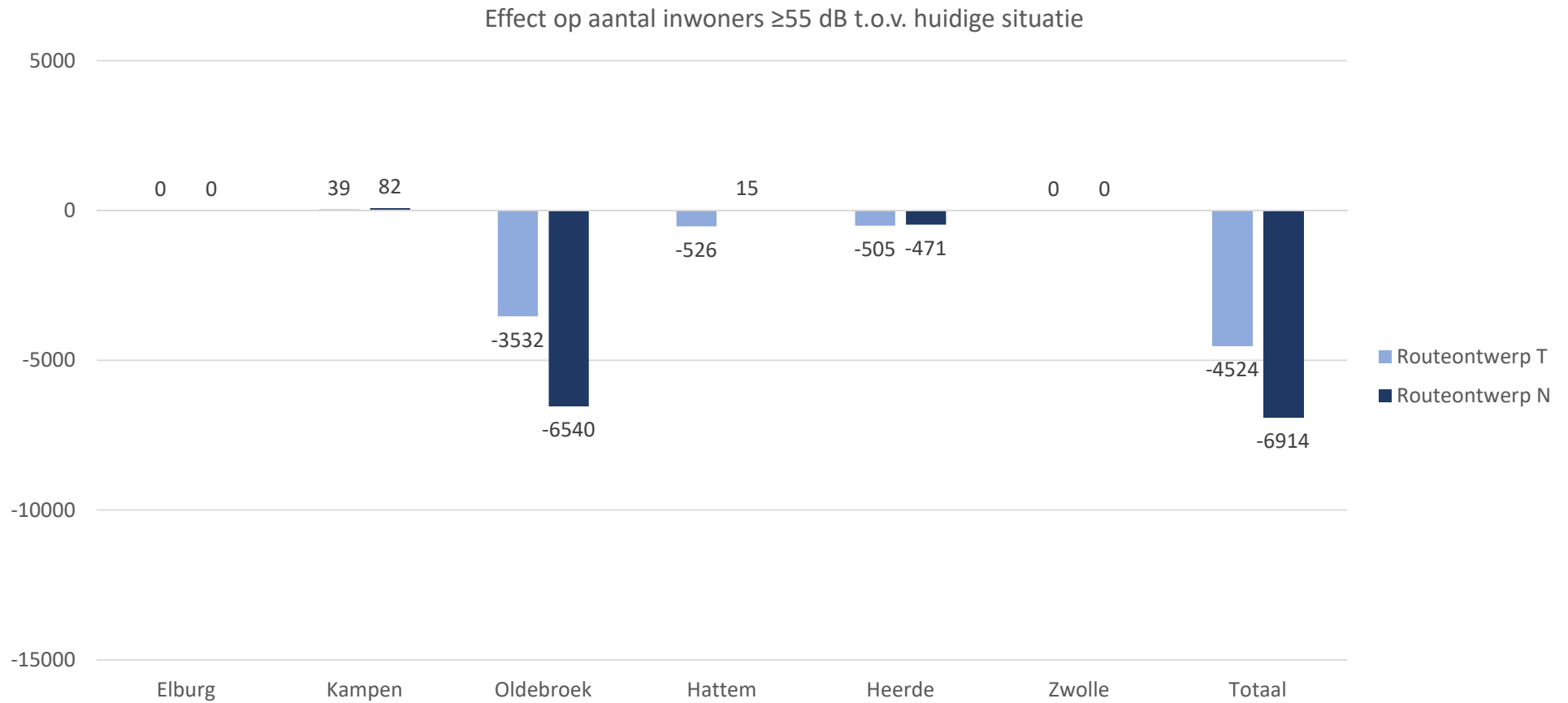
Baanrichting 23 routeontwerp T



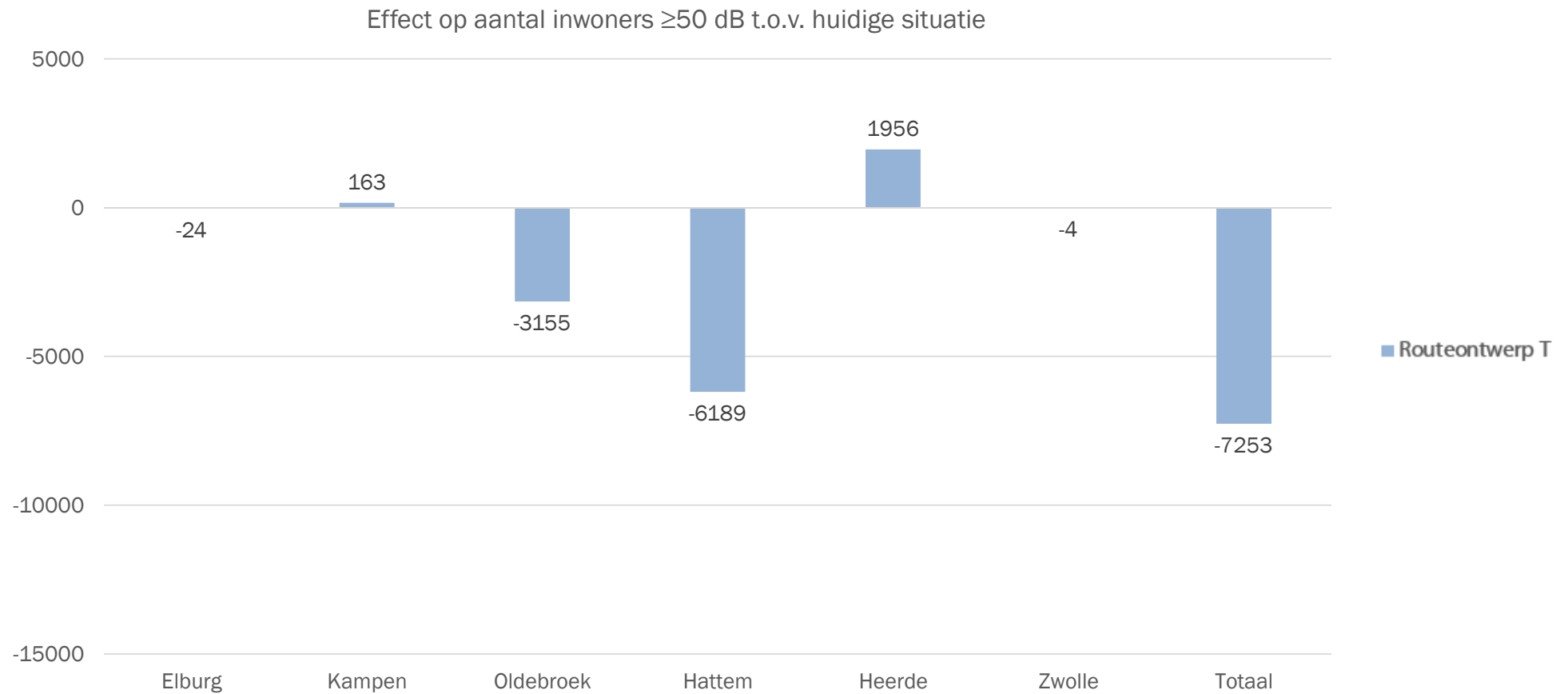
Baanrichting 23 routeontwerp N



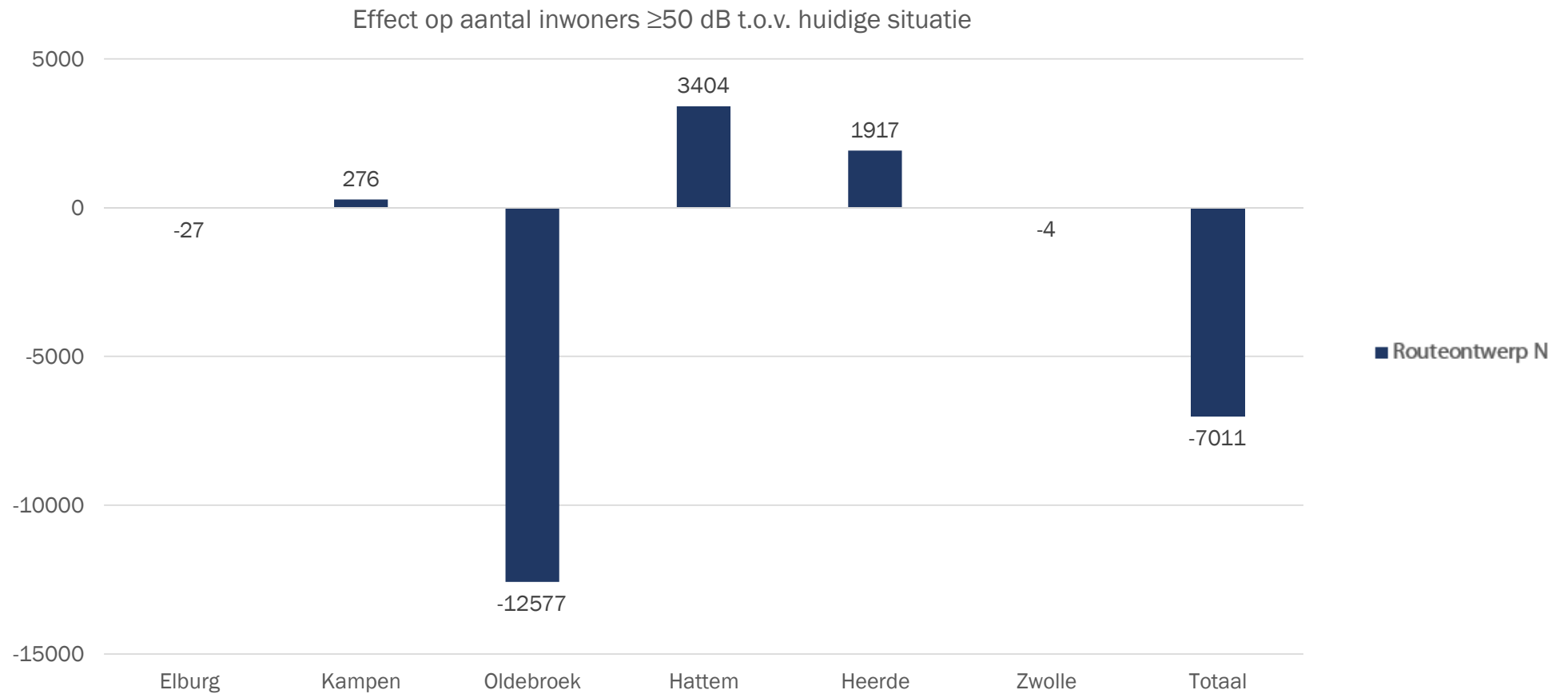
Baanrichting 23 routeontwerpen T en N



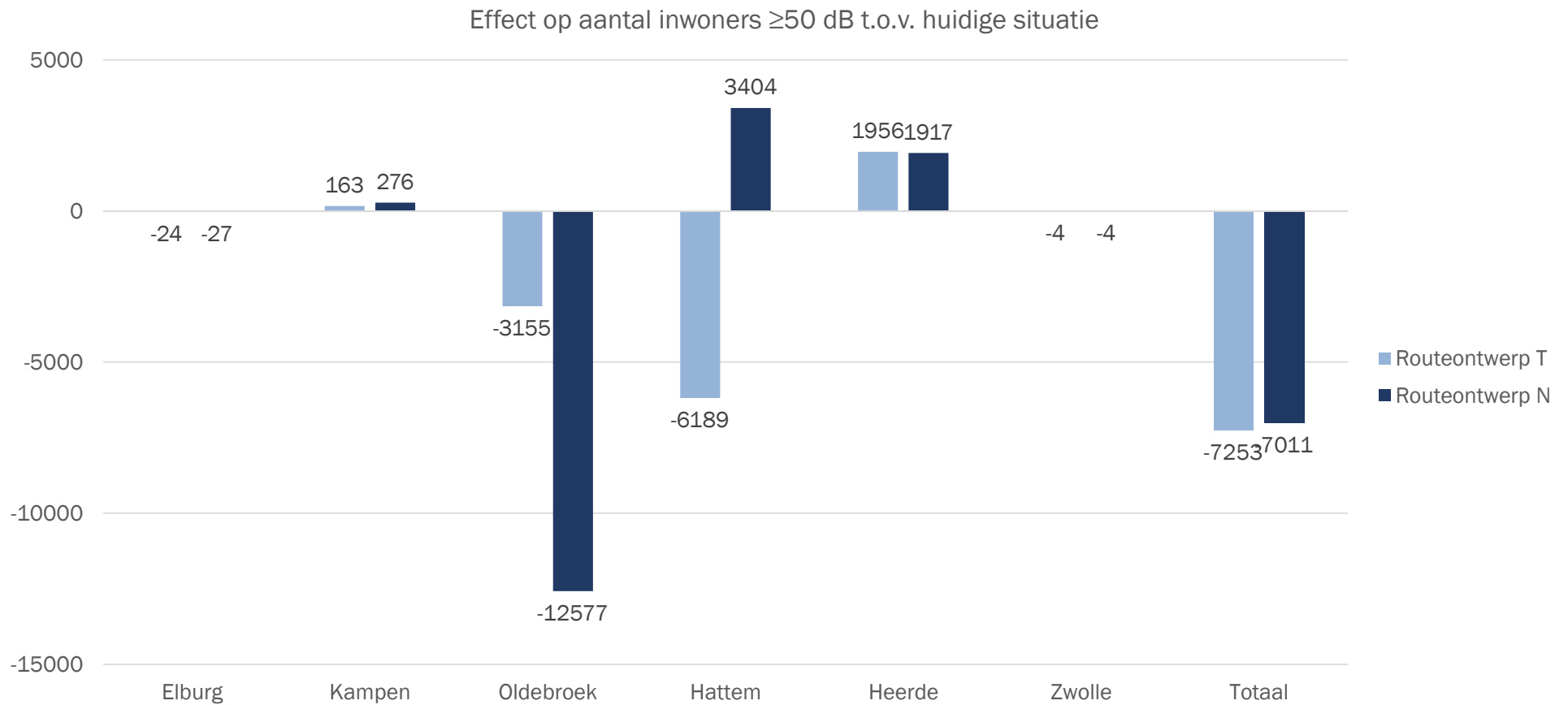
Baanrichting 23 routeontwerp T



Baanrichting 23 routeontwerp N



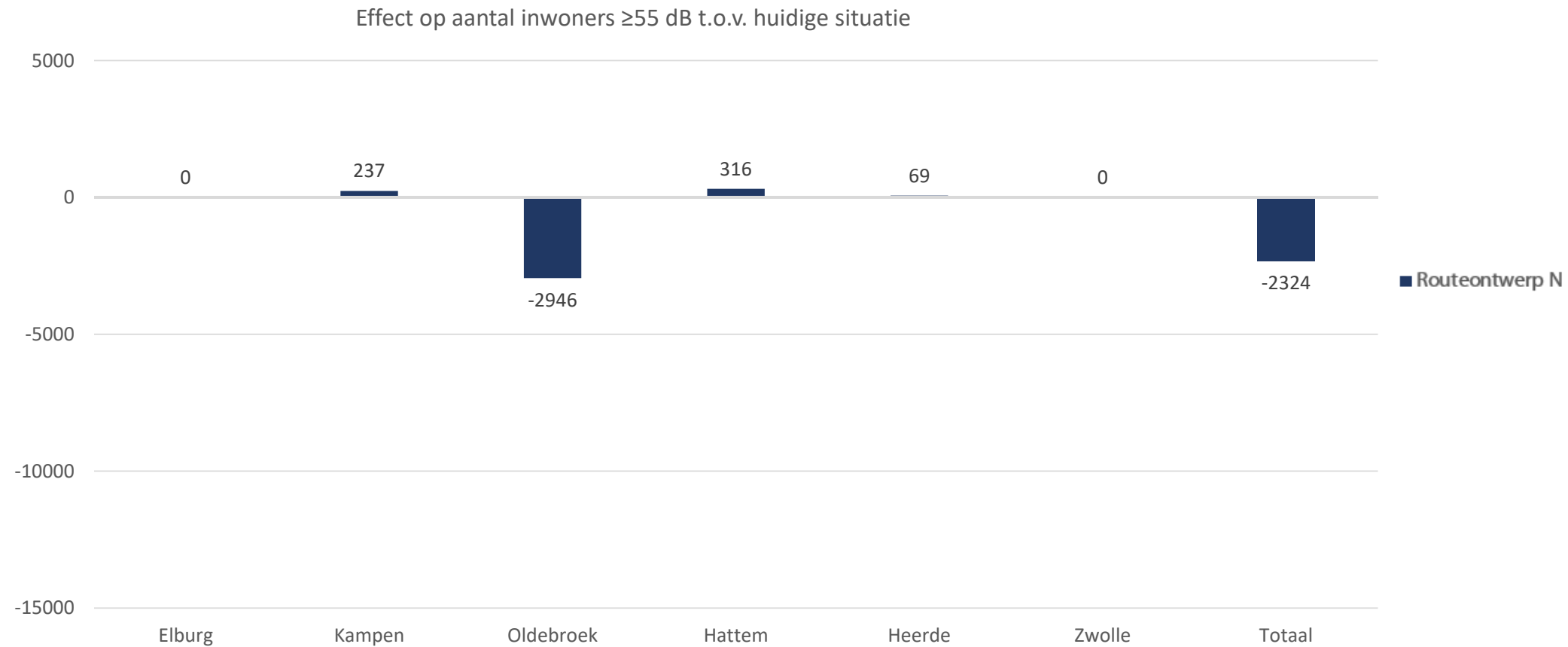
Baanrichting 23 routeontwerpen T en N



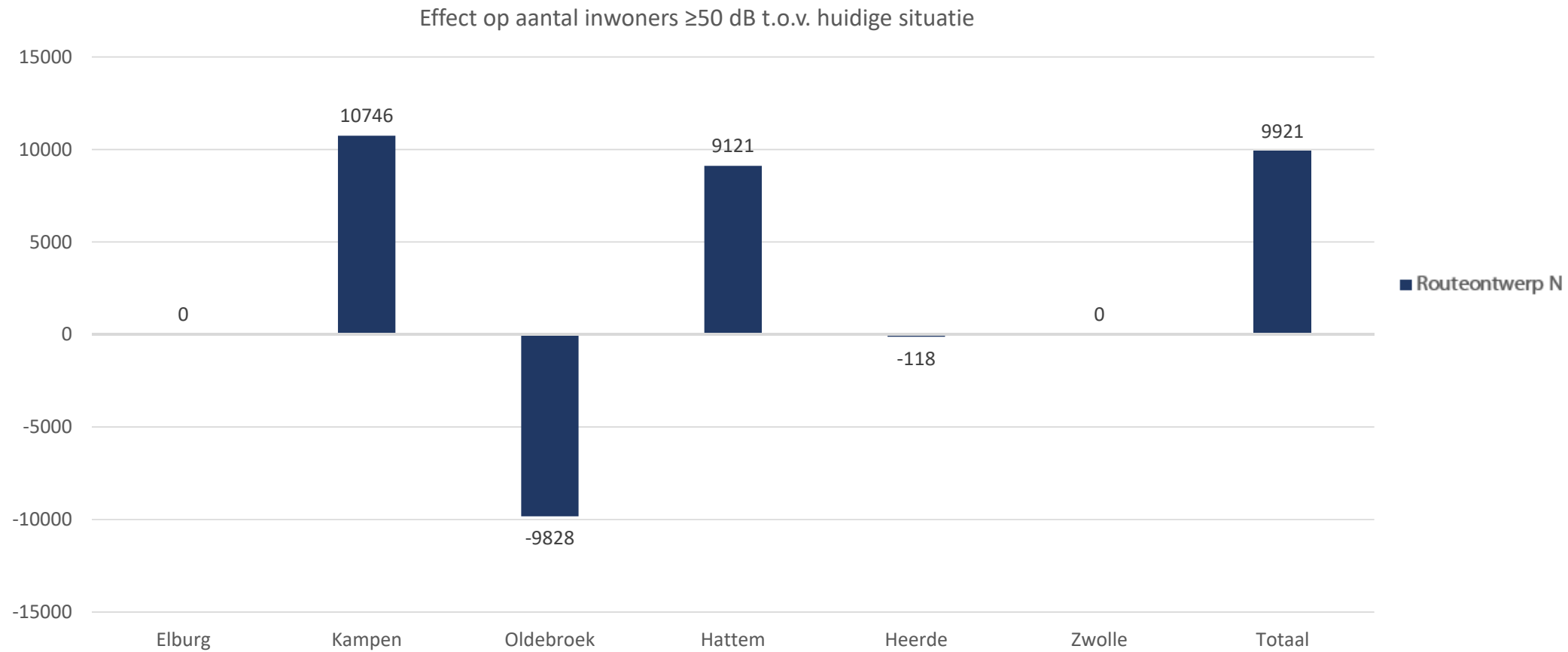
Baanrichting 23 routeontwerpen T en N

- De effecten concentreren zich rond Wezep, Hattem en Heerde
- Voor beide routeontwerpen geldt overall dat er een afname in het aantal inwoners plaatsvindt binnen zowel de hoogste (≥ 55 dB) als de lagere (≥ 50 dB) LAmax waarden
- In de hoogste geluidswaarde zorgt routeontwerp N voor een nog grotere afname van het aantal inwoners dan routeontwerp T
- In de lagere geluidswaarde zijn de effecten van de routeontwerpen per saldo nagenoeg gelijk
- Routeontwerp T levert een verbetering voor Wezep én Hattem op beide geluidsniveaus
- Routeontwerp N levert een grotere afname op voor Wezep dan routeontwerp T; voor Hattem levert routeontwerp N alleen op het lagere niveau een toename (zie Hattem toelichtingen)
- In de gemeente Heerde is er een afname binnen de hoogste geluidswaarde doordat Wapenveld in beide varianten enkel aan de westkant wordt gepasseerd. Bij de lage geluidswaarde is een toename in beide routeontwerpen aangezien er dichter langs de plaats Heerde wordt gevlogen.

Baanrichting 05 routeontwerp N



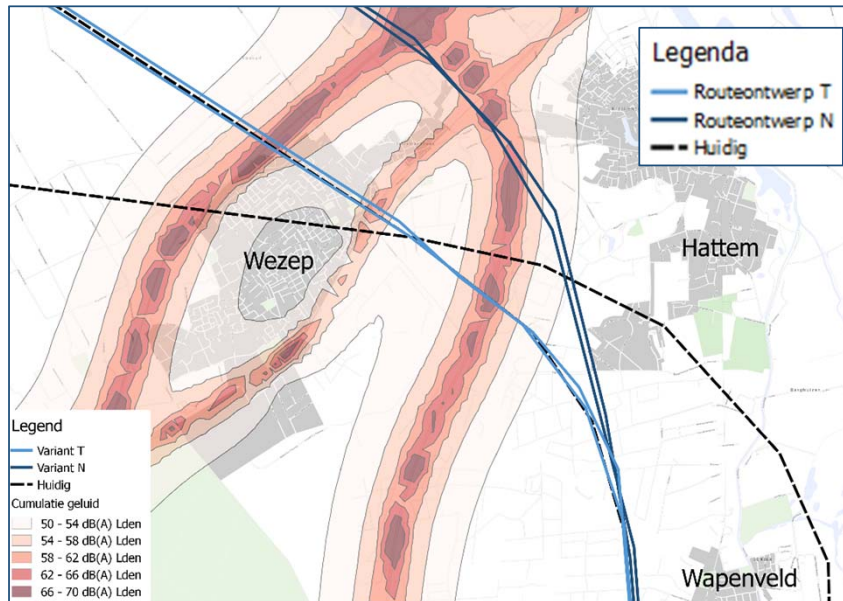
Baanrichting 05 routeontwerp N



Baanrichting 05

- De effecten concentreren zich rond Wezep, Hattem en Kampen
- Voor routeontwerp N geldt overall dat er een afname in het aantal inwoners plaatsvindt binnen de hoogste (≥ 55 dB) L_{max} waarde
- Deze afname heeft betrekking op Wezep
- Voor het gebied met het lagere niveau (≥ 50 dB) neemt het aantal inwoners in Hattem en Kampen toe

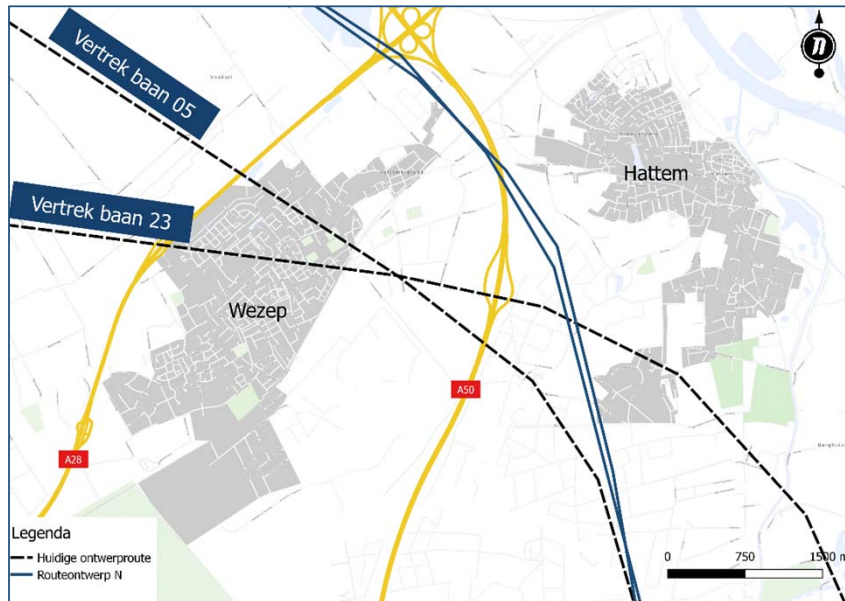
Huidige geluidssituatie rond Hattemmerbroek



Achtergrond: Geactualiseerd MER Lelystad Airport 2018

- Tussen Wezep en Hattem ligt verkeersknooppunt Hattemmerbroek
- In dit gebied is de huidige geluidssituatie, a.g.v. onder andere wegverkeer, in kaart gebracht
- De gemiddelde geluidsbelasting ligt tussen de 58 en 70 dB(A) Lden
- De bijdrage van vliegverkeer (minder dan 40 dB(A) Lden) aan de gemiddelde geluidsbelasting is daardoor nihil
- De geluidsniveaus van individuele vliegtuigpassages (L_{Amax}) zijn lager dan de geluidsniveaus van de overige aanwezige bronnen
- Dit dempende effect is in de tellingen niet meegenomen

Hattem



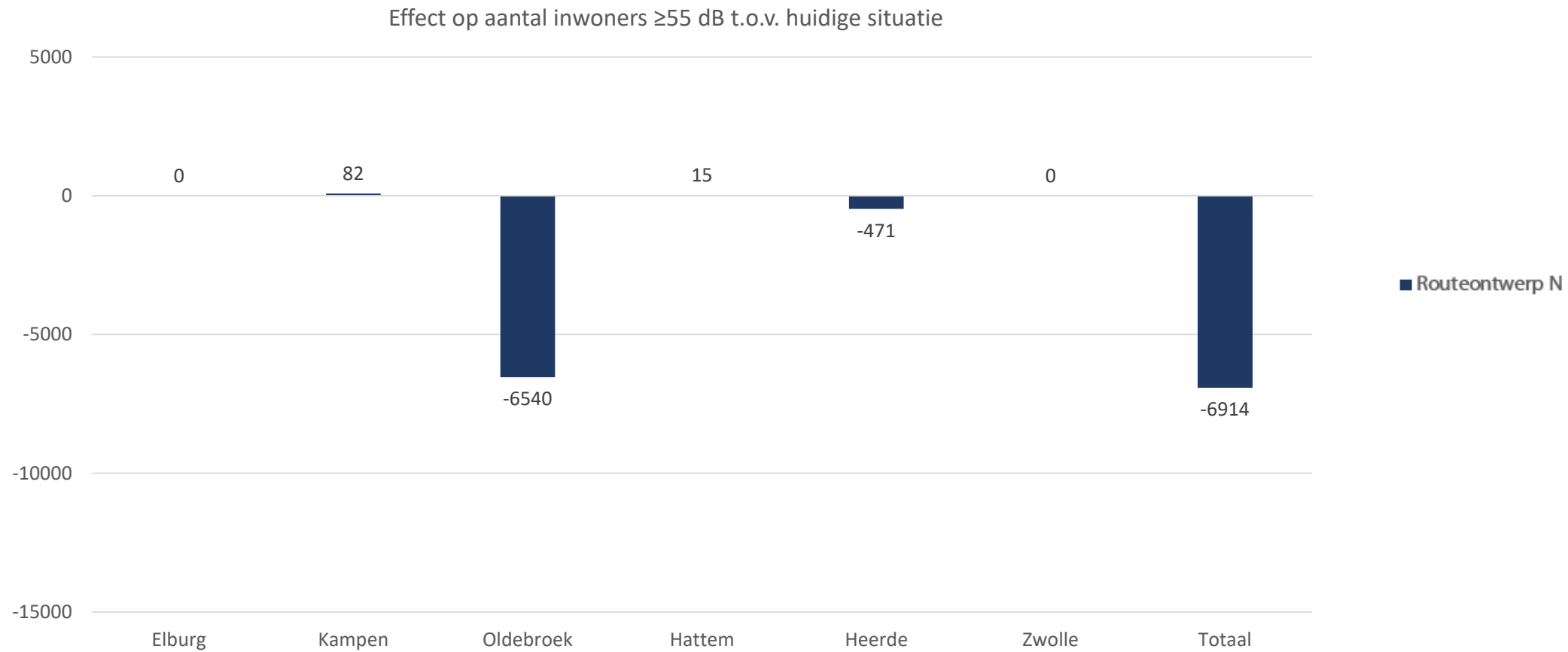
Baanrichting 23

- Binnen de gemeente Hattem vindt bij routeontwerp N een verschuiving van geluid plaats
- De huidige 23 route ligt over het zuiden van Hattem; bij routeontwerp N loopt de 23 route langs het noorden en zuiden
- Dit heeft tot gevolg dat er in de hoogste L_{Amax} waarde per saldo geen verandering optreedt omdat de aantallen tegen elkaar wegvallen

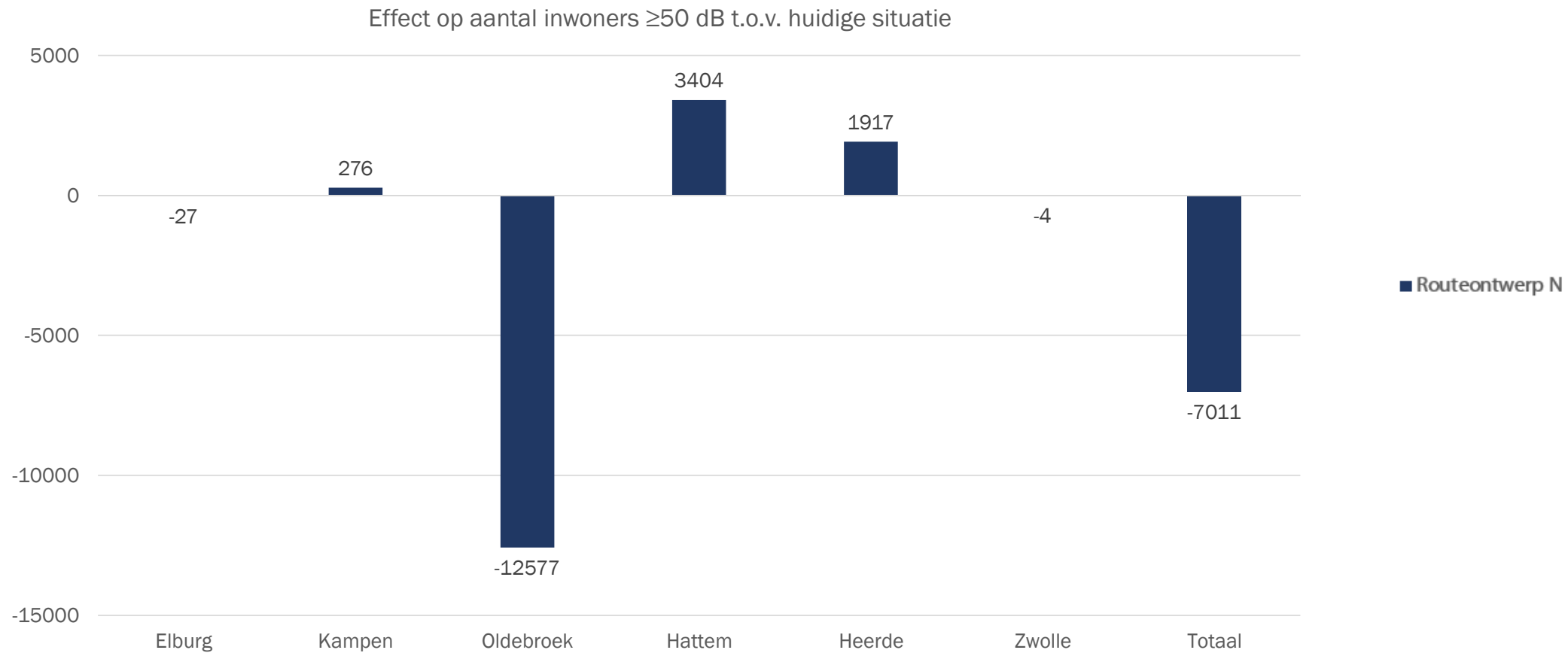
Baanrichting 05

- In routeontwerp N verschuift de 05 route in de richting Hattem
- Dit levert een toename op van de geluidsniveaus in Hattem

Baanrichting 23 routeontwerpen N



Baanrichting 23 routeontwerpen N



Samenvatting

	Baanrichting 23			Baanrichting 05	
dB(A) L _{Amax}	Huidig	Variant N	Variant T	Huidig	Variant N
>50	37.344	-18.8%	-19.4%	30.214	+32.8%
>55	8.890	-77.8%	-50.9%	4.320	-53.8%